



# Statistiques sur la pratique du vélo au Danemark

5 668 743 habitants en 2015

## La pratique quotidienne du vélo au Danemark

- Au Danemark, les déplacements à vélo représentent 17% des trajets - tous trajets confondus-, et 4% des kilomètres parcourus.
- Les déplacements à vélo représentent 24% de tous les trajets pendulaires.
- 85% des trajets à vélo comptent moins de 5 km.
- 70% des trajets à vélo comptent moins de 3 km. Seulement 2% d'entre eux dépassent 15 km.
- En moyenne, les Danois parcourent à vélo 1,5 km chaque jour.
- Les hommes et femmes danois parcourent quasiment le même nombre de kilomètres. Mais les femmes se déplacent à vélo plus souvent (0,5 contre 0,46 déplacement par jour), alors que les hommes parcourent des distances légèrement plus longues (1,80 contre 1,48 km) que les femmes.
- 9 Danois sur 10 possèdent un vélo.
- En 2013, environ 500 000 vélos ont été vendus au Danemark.
- 60 709 vélos ont été déclarés volés en 2014.
- 18 100 vélos à assistance électrique ont été vendus en 2013.
- 44% des enfants de 10 à 16 ans se rendent à vélo à l'école.
- Depuis 2009, le Danemark a investi au moins 373 millions d'euros dans des projets relatifs à la pratique du vélo.

## Sécurité des cyclistes

- 47 cyclistes sont morts dans un accidents en 2003. 33 cyclistes en 2013.
- 70% des accidents impliquant des cyclistes comptent un seul cycliste.
- Dans les grandes villes, 27% des cyclistes portent un casque.

## Santé et Vélo

- Par tranche de 1 200 km parcourus, on constate que le nombre moyen de jours d'arrêt maladie se réduit d'une journée.
- Ainsi, la région de Copenhague estime que le nombre de journées d'arrêt maladie est réduit d'un million en raison de sa politique vélo incitative.

## Motorisation et trafic automobile

- 4 Danois sur 10 possèdent une voiture – le nombre total de voitures dans le pays est de 2,26 millions.
- 59% des déplacements se font en voiture. Mais 38% des automobilistes rêvent de faire davantage de vélo.
- En Janvier 2015, quasiment 3 000 Danois possédaient une voiture électrique.





### **Copenhague** (Habitants: 580 184)

- Les cyclistes de Copenhague parcourent tous les jours 1 340 000 km.
- 45% des personnes qui travaillent ou étudient à Copenhague se rendent à vélo à leur bureau ou écoles/universités.
- Copenhague dispose au total de 454 km de pistes cyclables.

### **Aarhus** (Habitants: 326 246)

- 37% des citoyens d'Aarhus pratiquent le vélo quotidiennement.
- 48% se rendent tous les jours au travail à vélo.
- Aarhus dispose au total de 675 km de pistes cyclables.

### **Odense** (Habitants: 197 480)

- 31% des personnes visitant le centre-ville d'Odense s'y rendent à vélo.
- Le trafic à vélo constitue 24% du trafic global.
- Odense dispose de plus de 545 km de pistes cyclables.

### **Aalborg** (Habitants: 207 805)

- Le trafic à vélo constitue 15% du trafic global.
- Entre 2001 et 2012, Aalborg a connu une hausse du nombre de cyclistes de 11%.
- 58 000 personnes, à Aalborg, se rendent au travail en voiture. Mais ils pensent que 15% de ces trajets pourraient être effectués à vélo.

### **Frederiksberg** (Habitants: 103 192)

- 33% de tous les trajets s'effectuent à vélo.
- 70% des citoyens de Frederiksberg se rendent à vélo, au travail ou à l'école/université, 2 fois par semaine.
- 39% des citoyens de Frederiksberg choisissent le vélo comme mode de transport lorsqu'ils voyagent moins de 5 km.

### **Randers** (Habitants: 96 800)

- En 2012, le trafic à vélo constituait 16% du trafic global.
- 46% des citoyens de Randers se déplacent à vélo au moins une fois par semaine.
- En 2012, 31% des cyclistes de Randers portaient un casque.

### **Middelfart** (Habitants: 37 857)

- 28% des citoyens de Middelfart se déplacent à vélo tous les jours.
- 25,7 % des citoyens de Middelfart se déplacent à vélo deux fois par semaine.
- En 2010, 18,8 % des citoyens à Middelfart se rendaient faire leurs courses quotidiennes à vélo.

