

# Estadísticas del Ciclismo en Dinamarca

Población en el 2015: 5.668.743

## El Ciclismo del día a día en Dinamarca

- El ciclismo representa el 17% de todos los viajes en Dinamarca y 4% del tráfico en kilómetros.
- El ciclismo representa el 24% de todos los viajes pendulares hogar - trabajo.
- 85% de todos los viajes en bicicleta recorren menos de 5 kms.
- 70% de todos los viajes en bicicleta recorren menos de 3 kms. Sólo el 2% de todos los viajes en bicicleta recorren más de 15 kms.
- En promedio, los daneses se desplazan en bicicleta 1,5 kms al día.
- Los hombres y las mujeres danesas andan casi lo mismo en bicicleta. Pero las mujeres usan la bicicleta un poco más a menudo (0,5 vs 0,46 viajes por día), mientras que los hombres se movilizan en bici un poco más largo (1,80 vs. 1,48 kilómetros) que las mujeres.
- Nueve de cada diez daneses poseen una bicicleta.
- En el 2013, se vendieron casi 500 mil bicicletas en Dinamarca.
- Se reportaron 60.709 bicicletas robadas en 2014.
- En el 2013 se vendieron 18.100 bicicletas eléctricas.
- 44% de todos los niños de 10 a 16 años van en bicicleta a la escuela.
- Desde el 2009, Dinamarca ha invertido al menos € 373 millones en proyectos de ciclismo.

## Seguridad en el Tránsito para Ciclistas en Dinamarca

- 47 ciclistas murieron en accidentes de tráfico en el 2003. En el 2013 murieron 33 ciclistas.
- El 70% de los accidentes con ciclistas son accidentes de un sólo ciclista.
- En las grandes ciudades el 27% de todos los ciclistas usa un casco.

## Salud y Ciclismo

- Por cada 1.200 kilómetros recorridos en bicicleta, el número promedio de días de enfermedad se reduce en uno.
- La región de la capital de Dinamarca se estima que tiene un millón de días de enfermedad menos debido al hecho de que sus habitantes son ciclistas tan diligentes.

## Automóviles en Dinamarca

- Cuatro de cada diez daneses poseen un automóvil, lo que equivale a un total de 2,26 millones de coches en Dinamarca.
- 59% de todo el tráfico es en coche. Pero el 38% de todos los conductores sueñan con usar más la bicicleta.
- A partir de enero 2015 casi 3.000 daneses poseen un coche eléctrico.





## **Copenhague** (población: 580.184)

- Los ciclistas de Copenhague viajan 1.340.000 kilómetros cada día.
- 45% de las personas que estudian o trabajan en Copenhague viaja en bicicleta a su lugar de educación o trabajo.
- Copenhague tiene un total de 454 kms. de ciclovías

## **Aarhus** (población: 326.246)

- 37% de los habitantes en Aarhus viaja en bicicleta diariamente.
- 48% de las personas viajan en bicicleta al trabajo todos los días.
- Aarhus cuenta con un total de 675 kms. de ciclovías.

## **Odense** (población: 197.480)

- 31% de todas las personas que visitan el centro de la ciudad de Odense llega en bicicleta.
- El tráfico de bicicletas constituye el 24% de todo el tráfico.
- Odense cuenta con más de 545 kms. de ciclovías.

## **Aalborg** (Población: 207.805)

- El tráfico en bicicletas constituye el 15% de todo el tráfico en Aalborg.
- Del 2001 al 2012, Aalborg experimentó un aumento del 11% de ciclistas.
- 58.000 habitantes en Aalborg viajan hacia y desde el trabajo cada día en coche. Los ciudadanos creen que un buen 15% de estos viajes podría ser sustituido por el ciclismo.

## **Frederiksberg** (población: 103.192)

- 33% de todos los viajes en Frederiksberg se hace en bicicleta.
- El 70% de los habitantes de Frederiksberg se moviliza en bicicleta al trabajo o a su lugar de estudio un par de veces a la semana.
- 39% de los habitantes de Frederiksberg elige la bicicleta como su medio de transporte cuando el viaje es de menos de 5 kms.

## **Randers** (población: 96.800)

- En 2012, el tráfico en bicicleta constituye el 16% de todo el tráfico en Randers.
- 46% de los habitantes de Randers se moviliza en bicicleta al menos una vez a la semana.
- En el 2012, el 31% de los ciclistas en Randers llevaba un casco al montar en bicicleta.



## **Middelfart** (población: 37.857)

- 28% de los habitantes de Middelfart se moviliza en bicicleta diariamente.
- 25,7% de los habitantes de Middelfart se moviliza en bicicleta un par de veces a la semana.
- En el 2010, el 18,8% de los habitantes de Middelfart hacía sus quehaceres o sus compras diarias en bicicleta.